

Ing. Pavel Ježek	Bedřich Kratochvíl	Ing. Jiří Bouchner	Ing. Pavel Ježek	Č.PARÉ	
VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace; Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava				
MÍSTO STAVBY	k. ú. Opatov na Moravě				
AKCE			DATUM		10/2020
STAVBA	III/4026 OPATOV PRŮTAH V km 3,620-3,870		STUPEŇ		PDPS
KATEGORIE	STAVEBNÍ ÚPRAVY				
OBJEKT	SPOLEČNÁ ČÁST				
PŘÍLOHA			Č.PŘÍLOHY		
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby :

„III/4026 Opatov průtah v km 3,620 – 3,870“

Druh stavby:	Stavební úpravy
Místo stavby:	Opatov
Katastrální území:	Opatov
Kraj:	Vysočina
Okres:	Třebíč
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zpracovatel PD:	SI plan, s.r.o.
Zhotovitel stavby:	dle výběrového řízení
Stupeň PD:	DSP
HIP:	Ing. Pavel Ježek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavbou je oprava silnice a celé její skladby konstrukce o délce cca 250 m a celkové výměře 1430 m². Stavbou je také chodník podél opravované silnice a související zatrubnění stávající příkopy o délce cca 250 m a celkové výměře cca 375 m². Součástí stavby je směrová přeložka stávajícího sdělovacího rozvodu o délce 57,0 m a výšková přeložka stávajícího soukromého vodovodu a délce cca 11,0 m. Stavbě předchází v dolním úseku vlivem rozšířením vozovky k dotčení ochranného pásma zemního sdělovacího rozvodu. Dotčení vyvolává přeložku sdělovacího rozvodu, která je řešena samostatně správcem sítě. Stavbou je vyvolána i hloubková přeložka a dodatečná ochrana stávajícího soukromého vodovodu, který kříží silnici. Stavební úpravy stávající silnice jsou stavbou dopravní infrastruktury. Začátek úprav je v křižovatce v obci se silnicí III/4028 a konec úprav je před značkou konec obce.

Chodník bude v budoucnu napojen na plánované chodníky v městysi. Stavební opravy vyvolají řešení odvodnění, které je možno napojit na stávající systém odvodnění svedený do stávajícího vodního toku Brtnice.

2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Jako objízdna trasa pro všechna vozidla je navržena po silnici III/4026 do obce Kněžice, dále po silnici II/402 směrem Třebíč, dále po silnici III/4056 do obce Heraltice, dále po silnici III/4028 do obce Opatov. Objížďka je obousměrná.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

V rámci DIO je navrženo schéma objízdnych tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět případná přestavba celé soustavy dopravního opatření.

2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situací. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěna včasná výměna baterií v příslušném výstražném osvětlení.

2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ

Uzavírka (odhad):

Dopravní světlo výstražné, souprava 4 ks (na zábranách Z2)	3 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií	3 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	6 ks
Dodatková tabulka E13 „MIMO vozidel s povolení stavby“	3 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	3 ks
Práce na silnici A15	1 ks
Návěst před objíždkou IS11a	3 ks
Snížení rychlosti B20a „30, , 50,“	2 ks
Zákaz předjíždění B20a	2 ks
Tabule vyznačení objíždky IS11a	2 ks
Směrová tabule pro vyznačení objíždky IS 11b	12 ks
Dodatková tabulka E3a	6 ks
Zákaz odbočení vpravo	1 ks

3. ZÁVĚR

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Havlíčkův Brod a odborem dopravy na Městském úřadě Třebíči.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení. Všechny přípravné práce i samotná realizace stavby musí respektovat zachování obslužnosti jednotlivých nemovitostí pěšími. Realizace stavby bude provedena za úplné a částečné uzavírky provozu. Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami (13/1997 Sb., 104/1997 Sb. a 183/2006 Sb.) v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Veškerá dopravní opatření budou provedena v souladu s TP 66. Uzavírka a objíždné trasy budou označeny pomocí svislého dopravního značení.

Některé související právní předpisy:

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.

Technické normy:

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS

Do objízdne trasy nebude nutné investovat z pohledu údržby, vyřezání zeleně.

Příloha: Výkres přenosného dopravního značení.

Ing. Jiří Bouchner

